**SPECIFIKACE K POJIŠTĚNÍ Živelního PŘERUŠENÍ nebo omezení provozu**

Předmětem pojištění je finanční ztráta způsobená přerušením provozu z důvodu věcné škody na pojištěném majetku, která vylučuje nebo omezuje další provoz. Za věcnou škodu se v tomto případě považuje škoda, která je likvidní pojistnou událostí z dále uvedeného pojistného nebezpečí ze živelního pojištění dle této pojistné smlouvy, a to bez ohledu na skutečnost, zda došlo k výplatě pojistného plnění, např. v souvislosti s výší sjednané spoluúčasti apod.

Finanční ztrátou se pro potřeby tohoto pojištění rozumí:

* zisk z výrobní a obchodní činnosti, kterého by pojištěný jinak dosáhl za dobu přerušení či omezení provozu, nejdéle však za uvedenou dobu ručení. Za součást zisku se považuje i podpora při realizaci výroby či obchodu dle platných právních předpisů (např. podpora obnovitelných zdrojů energie), a to v rozsahu v jakém by měl pojištěný na tyto nárok za dobu přerušení či omezení provozu, nejdéle však za uvedenou dobu ručení.
* fixní náklady, které musí pojištěný vynakládat během doby trvání přerušení či omezení provozu, nejdéle však za uvedenou dobu ručení.

V pojištění nemusí být zahrnuta náhrada za:

* náklady, které během přerušení nebo omezení provozu nenabíhají (tj. výdaje za materiál, energie, odebírané zboží a služby, apod.), pokud se nejedná o výdaje na udržování provozu;
* variabilní náklady (tj. odvodové a daňové povinnosti, vývozní cla, pojistné a poplatky závislé na obratu);
* splátky úvěrů, zisky a náklady, které nesouvisejí s poškozeným provozem;
* finanční sankce všeho druhu.

Za škodu na pojištěném majetku se pro účely tohoto pojištění považuje poškození nebo zničení věci sloužící pojištěnému provozu, které je zároveň pojistnou událostí ze živelního pojištění dle této pojistné smlouvy a které bylo způsobeno pojistným nebezpečím:

* požár, vč. jeho průvodních jevů;
* výbuch;
* přímý úder blesku;
* náraz, pád nebo zřícení letadla, jeho části či nákladu;
* povodeň a záplava.

Za škodu na pojištěném majetku se pro účely tohoto pojištění považují i související a následné škody způsobené v souvislosti s výše uvedeným pojistným nebezpečím (např. škody hasební látkou, požárním zásahem, zplodinami hoření a působením tepla či kouře při požáru; škody vzniklé odcizením či ztrátou v souvislosti se živelnou pojistnou událostí; provádění bouracích, odklízecích a záchranných prací, pokud byly prováděny v důsledku působení výše uvedeného pojistného nebezpečí a jsou nutné k obnovení funkce věci), pokud v jejich důsledku došlo k přerušení či omezení provozu.

Ujednává se, že během plánované technické odstávky MVE dlouhodobějšího charakteru (tj. odstávky trvající déle než 1 měsíc) se pojištění přerušení nebo omezení provozu a pojištění strojního přerušení provozu na dobu této odstávky přerušuje. Pojistník je povinen nahlásit dobu technické odstávky MVE pojistiteli, pojištění se přerušuje nejdříve ode dne následujícího po dni nahlášení odstávky pojistiteli a přerušení se ukončuje nejdříve ode dne následujícího po dni nahlášení ukončení odstávky. Za dobu přerušení nebude pojistníkovi účtováno pojistné.

Nejpozději k 31. 12. bude provedeno vyúčtování pojistného za dobu přerušení pojištění za technické odstávky, které byly v průběhu předchozího období nahlášeny. Případný přeplatek bude promítnut do předpisu pojistného pro další rok, případně bude vrácen na účet pojistníka.

**Přehled pojistného plnění ze živelního přerušení provozu**

Ve sledovaném období nebylo vyplaceno žádné pojistné plnění z pojistného nebezpečí „Živelní přerušení či omezení provozu“ (poslední likvidní škoda v roce 2013 s plněním 16 175 946,- Kč)